

N° 831

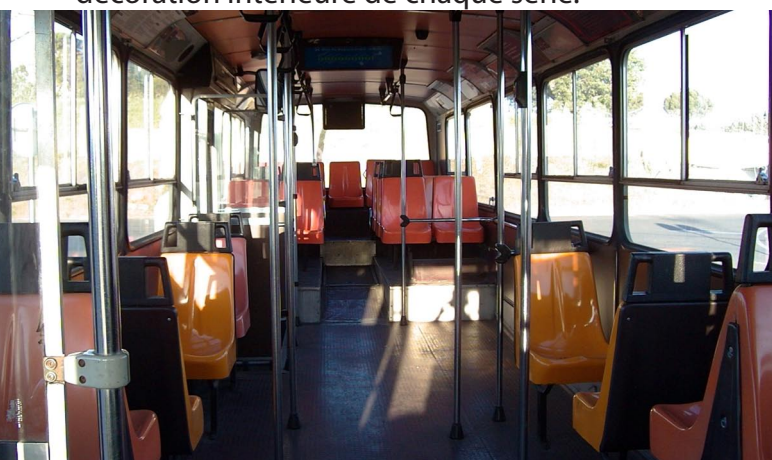
1978 > 2004

...HISTORIQUE

L'ARTM a décidé in extremis de sauver le dernier exemplaire réformé de cette série, il s'agit du numéro 831 qui avait été transformé en auto école, d'où un état mécanique excellent. Il fait partie d'une série livrée par tranches successives d'octobre 1972 à 1983. Il s'agit d'un véhicule spécialement étudié pour le service urbain à agent unique, avec moteur arrière permettant d'obtenir des accès assez bas.

L'autobus PR100 est la plus importante série de bus livrée au réseau, avec 503 voitures.

D'abord équipés de sièges en matière plastique orange, ils furent ensuite livrés avec des sièges en tissus orange, puis dans les dernières séries, en tissus bleu et vert. Malheureusement, le vandalisme conduira la Régie à remplacer ces sièges en tissus par des modèles en plastique orange ou bleu en accord avec la décoration intérieure de chaque série.



Voir aussi les autobus :

- PR 100.MIPS n°370
- PR 100.R GNV n°386



Ce bus 831 dont la restauration est presque terminée, a retrouvé son intérieur et sa configuration d'origine. L'extérieur a été repeint aussi dans ses couleurs d'origine.

...CARACTÉRISTIQUES

Longueur : 11,23 m
 Largeur : 2,50 m
 Hauteur : 2,90 m
 Portes : à commande pneumatique
 Places assises : 30 + 1
 Places debout : 76
 Poids à vide : 9,390 t
 Poids en charge : 17,400 t
 Moteur diesel Berliet type MIP 06 - 20 - 30
 Boîte de vitesses type Wilson HVD 211 ME 60

