

### ...HISTORIQUE

L'A.R.T.M. a récupéré les numéros 356 et 370. Seule la 370 est conservée, l'autre servant de banque de pièces détachées. La 370 fait partie d'une série livrée par tranches successives d'octobre 1972 à 1983.

Il s'agit d'un véhicule spécialement étudié pour le service urbain à agent unique, avec moteur arrière permettant d'obtenir des accès assez bas.

**L'autobus PR100 est la plus importante série de bus livrée au réseau, avec 503 voitures.**

D'abord équipés de sièges en matière plastique orange, ils furent ensuite livrés avec des sièges en tissus orange, puis dans les dernières séries, en tissus bleu et vert. Malheureusement, le vandalisme conduira la Régie à remplacer ces sièges en tissus par des modèles en plastiques orange ou bleu en accord avec la décoration intérieure de chaque série.



### ...CARACTÉRISTIQUES

Longueur : 11,23 m  
 Largeur : 2,50 m  
 Hauteur : 2,90 m  
 Portes : à commande pneumatique  
 Places assises : 30 + 1  
 Places debout : 76  
 Poids à vide : 9,390 t  
 Poids en charge : 17,400 t  
 Moteur diésel RVI type MIPS 62 - 20 - 45  
 Boîte de vitesses type ZFTurbo



Voir aussi les autobus :

- PR 100.MI n°831
- PR 100.R GNV n°386

